



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti la Navigazione  
ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 4

**Circolare**

Prot. R.U. 9818

Roma, lì 5 maggio 2014

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione. Adeguamento dei software PCPrenotazione, PCStazione, RT presso le officine a seguito della Risoluzione 8<sup>a</sup> Commissione del Senato.

Alle Direzioni Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

Agli Uffici della Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

Ai Centri Prova Autoveicoli  
**LORO SEDI**

All'Assessorato ai Trasporti  
Turismo Comunicazione della  
Regione Sicilia  
Direzione Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
**90141 PALERMO**

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lungo Adige San Nicolò, 14  
**38100 TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizioni Traffico e Trasporti  
Via Crispi 8  
**39100 BOLZANO**

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti  
Via Giulia, 75/1  
**34126 TRIESTE**

e p.c.

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Pubblica Sicurezza  
Piazza del Vicinale, 1  
**00184 ROMA**

Alla CNA AIRA  
Via G. A. Guattani, 13  
**00161 ROMA**

All'ANARA Confartigianato  
Via S. Giovanni in Laterano, 152  
**00184 ROMA**

A CASARTIGIANI  
Via Flaminio Ponzio,2  
**00153 ROMA**

All'AICA  
Via A.G.Ragazzi,9  
**40011 Anzola Emilia (Bo)**

Alla ACEA  
Viale dell'Artigianato, 142  
**29122 PIACENZA (PC)**

All'U.P.I.  
P.zza Cardarelli 4  
**00186 ROMA**

All'ANCI  
Via dei Prefetti, 46  
**00186 ROMA**

All'U.N.A.S.C.A.  
Piazza Marconi,25  
**00144 ROMA**

Alla CONFARCA.  
Via Laurentina, 569  
**00143 ROMA**

All'A.I.D.A.C.  
V Licio Stolone 142  
**00100 ROMA**

All'ACI  
Via Marsala, 8  
**00100 ROMA**

All'ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10100 TORINO**

Alla CUNA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10128 TORINO**

Ai Produttori di **PCStazione, PCPrenotazione, RT**  
**LORO SEDI**

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione. Adeguamento dei software PCPrenotazione, PCStazione, RT presso le officine a seguito della Risoluzione 8<sup>a</sup> Commissione del Senato.

Con circolare Prot. R.U. 4214 del 24 febbraio 2014 questa Amministrazione ha aderito alla risoluzione approvata dalla 8<sup>a</sup> Commissione del Senato Lavori Pubblici, Comunicazioni, che impegnava il governo a posticipare al 31 ottobre 2014 il termine per l'adeguamento dei programmi PCPrenotazione e PCStazione al protocollo MCTCNet2 presso le officine di revisione.

Di conseguenza, è necessario procedere ad una rivisitazione del programma di attuazione di MCTCNet2 al fine di garantire il conseguimento degli obiettivi di funzionalità ed efficienza che questa Amministrazione intende raggiungere per il tramite del nuovo protocollo.

Ciò premesso si definiscono le seguenti modalità di attuazione a seconda della tipologia di entità coinvolta:

- 1) PCPrenotazione e PCStazione:** al raggiungimento del 50% dei software certificati rispetto alle domande ricevute e comunque non oltre il 1° luglio 2014 saranno attivate le chiavi pubbliche dei software PCPrenotazione e PCStazione conformi al Capitolato di cui al D.D. n. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i.; le aziende in possesso dei certificati di idoneità le cui chiavi pubbliche sono state attivate, potranno iniziare immediatamente le attività di aggiornamento dei software medesimi presso le officine e dovranno concluderle entro e non oltre il 31 ottobre 2014 (il PCStazione potrà essere adeguato solo dopo il PCPrenotazione).
- 2) Sistema di Riconoscimento Targhe:** al raggiungimento del 50% dei sistemi certificati rispetto alle domande ricevute e comunque non oltre il 1° luglio 2014 saranno attivate le chiavi pubbliche dei Sistemi di Riconoscimento Targhe conformi al Capitolato di cui al D.D. n. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i.; le aziende in possesso dei certificati di approvazione le cui chiavi pubbliche sono state attivate, potranno iniziare immediatamente le attività di installazione presso le officine.  
**NB:** non è stabilito un termine ultimo per l'installazione del generico sistema RT, l'importante è che avvenga prima dell'adeguamento in officina del Banco Prova Freni.
- 3) Apparecchiature:** a partire dal 1° novembre 2014 e fino al 31 ottobre 2015, secondo quanto previsto dalla circolare R.U. 14177 del 22 maggio 2012, in occasione della visita periodica da effettuare entro il mese in cui decorre la scadenza della stessa, i costruttori, dopo aver verificato l'attivazione della singola omologazione sul portale del CSRPAD, dovranno adeguare la corrispondente apparecchiatura presente nelle officine; quindi le apparecchiature che hanno ottenuto l'omologazione ovvero le apparecchiature per le quali è stata presentata

domanda di aggiornamento e successivamente l'autocertificazione di adeguamento ad MCTCNet2.

Il CSRPAD provvederà, entro il 31 agosto 2014, ad assegnare i nuovi numeri di omologazione e renderli disponibili, ai relativi costruttori, sul Portale del CSRPAD, consentendo loro di registrare le proprie chiavi pubbliche o i semi segreti relativi alla cifratura di cui al capitolo 3.2 del capitolato tecnico di MCTCNet2.

Il costruttore, entro e non oltre il 30 settembre 2014, dovrà registrare sul Portale del CSRPAD, per ognuna delle omologazioni autocertificate e per ognuna delle modalità di collegamento per le quali ha presentato l'autocertificazione, la chiave pubblica corrispondente alla chiave privata o il seme segreto implementato nella apparecchiatura.

Il CSRPAD, entro e non oltre il 31 ottobre 2014, provvederà all'attivazione di tutte le omologazioni in regola con quanto sopra descritto e per le quali non sia necessaria una nuova verifica metrologica.

Accogliendo le richieste pervenute da parte delle Associazioni di categoria interessate, l'Amministrazione prevede, nel periodo che va dal 1° settembre al 31 ottobre 2014, sulla base di accordi specifici con le suddette Associazioni, di anticipare la fase di adeguamento delle attrezzature in maniera tale da effettuare un periodo di sperimentazione.

E' il caso di ribadire che informatizzando tutte le omologazioni, le approvazioni e i certificati di idoneità software, con il nuovo protocollo MCTCNet2, la validità di tutte le componenti è subordinata alla regolarità e alla congruenza delle chiavi pubbliche relative alla cifratura RSA di cui al capitolo 3.2 del protocollo MCTCNet2 e, se ricorre, del seme segreto relativo alla cifratura RC4, pertanto i costruttori sono responsabili della segretezza della propria chiave privata.

Resta inteso che l'emissione dei certificati di idoneità software, delle approvazioni dei Sistemi RT e l'attivazione delle omologazioni autocertificate, sono subordinati alla registrazione delle relative chiavi pubbliche e/o del seme segreto da parte delle società richiedenti. Le procedure da adottare, già note da tempo, sono specificate nel manuale di utilizzo predisposto per il costruttore, disponibile sul portale [www.csrpad.it](http://www.csrpad.it) nell'area Download – Revisioni - Portale CSRPAD. Nel manuale medesimo sono altresì descritte le procedure di registrazione dei libretti metrologici, di cui alla circolare R.U. 14177 del 22 Maggio 2012.

L'Amministrazione, a partire dal giorno di ricezione della domanda di aggiornamento di una omologazione potrà, in qualunque momento, dare inizio alle verifiche di conformità. Si puntualizza che eventuali difformità, verificate successivamente alla attivazione di una omologazione autocertificata, potranno portare alla sospensione della validità dell'omologazione stessa. La sospensione potrà avvenire per via informatica disattivando la validità della relativa chiave pubblica dal portale del CSRPAD. In caso di gravi inadempienze, tali da inficiare sostanzialmente le procedure di revisione definite dal Capitolato MCTCNet2, ovvero consentire agli operatori di settore di disattendere agli obblighi di cui al Capo III della nuova 88/95, il CSRPAD potrà revocare in via definitiva la validità dell'omologazione stessa.

A far data dal 30/4/2014 non saranno più effettuate operazioni finalizzate al rilascio di omologazioni di attrezzature non rispondenti al protocollo di comunicazione MCTCNet2. Le istanze di omologazione delle attrezzature di cui sopra, già accettate dal CSRPAD, potranno comunque essere ritenute valide, se richiesto dal costruttore, per le verifiche e prove conseguenti all'entrata in vigore della nuova versione del protocollo di comunicazione.

Allo scopo di definire le modalità con cui si potrà dar corso alla autocertificazione, si ritiene necessario richiedere a tutti i costruttori:

- 1) la verifica della corrispondenza biunivoca tra domande di aggiornamento ad MCTCNet2 e le successive autocertificazioni presentate;

- 2) l'invio di un elenco riepilogativo dove dovranno essere indicate tutte le domande di aggiornamento a MCTCNet2 presentate con la data di invio al CSR PAD, la data di invio delle autocertificazioni corrispondenti, la tipologia di intervento necessario per l'adeguamento (software, firmware, processori, case, schede, sensori, trasduttori, etc.), la necessità o meno di una nuova verifica metrologica dell'apparecchiatura precedentemente omologata. L'elenco dovrà essere fatto utilizzando le seguenti colonne: TIPO DI ATTREZZATURA - NUMERO DI OMOLOGAZIONE - DATA INVIO DOMANDA - DATA INVIO AUTOCERTIFICAZIONE - TIPOLOGIA INTERVENTO - NECESSITA' NUOVA VERIFICA METROLOGICA.

In questo modo si darà la possibilità ai costruttori che nel frattempo avessero riscontrato incongruenze o errori nella documentazione inoltrata finora, di presentare ulteriori documenti per perfezionare la singola posizione o sanarla. In particolare, sarà possibile presentare domanda di aggiornamento di apparecchiatura finalizzata alla presentazione della autocertificazione di adeguamento ad MCTCNet2 anche per quelle apparecchiature per le quali non era ancora stata presentata. L'elenco di cui sopra dovrà essere inviato, entro il 31 agosto 2014, a consuntivo di questo riesame e dovrà naturalmente comprendere tutte le apparecchiature per le quali si vuole ricorrere all'autocertificazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Arch. Maurizio Vitelli)

